

## Muster-Aufbauanleitung Ladestation Set mit EV SimpleCharge

### Inhalt

|   |   |
|---|---|
| Wichtige Hinweise.....                                  | 1 |
| Technische Daten vom Set-Inhalt (zusammengefasst) ..... | 2 |
| Setumfang .....   | 3 |
| Beispielhafter Aufbau.....                              | 3 |
| Beispielhafter Aufbauplan.....                          | 4 |
| Beispielhafte Aufbaubeschreibung .....                  | 4 |
| Beispielhafter Aufbauablauf.....                        | 5 |
| Hinweise zur Entsorgung.....                            | 6 |
| Kontaktdaten.....                                       | 6 |

### Wichtige Hinweise



**Lesen Sie diese Anleitung und die Anleitung von EV SimpleCharge vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie die Warnungen und Hinweise.**



**Der Aufbau und die Inbetriebnahme der Steuerung ist zwingend durch eine Elektrofachkraft durchzuführen.**



Zur Absicherung vor Gleichstromlecks muss ein entsprechender Fehlerstrom-Schutzschalter vom Typ B oder A EV mit DC-Fehlerstromerkennung vor der Ladestation montiert sein (hier nicht eingezeichnet).



Bei manchen Stromanbietern ist es erforderlich den Betrieb einer 11kW Wallbox oder einer Wallbox mit höherer Schaltleistung anzugeben.



Diese Anleitung beschreibt einen beispielhaften Aufbau einer Wallbox zu Evaluierungszwecke. Sie beschreibt keine Schritt-für-Schritt-Anleitung für eine normkonforme Wallbox.

## Technische Daten vom Set-Inhalt (zusammengefasst)

|   |                          |            |
|---|--------------------------|------------|
| Gehäusemaße                             | 182 mm x 180 mm x 111 mm |            |
| Gehäuse Schutzklasse (Mit Taster)       | IP65                     |            |
| Material Folie (beklebt)                | PVC (UV-Beständig)       |            |
| Folie Ablösbar                          | Ja (bei ca. 30 °C)       |            |
| Benötigte Bohrungen für Verschraubungen | Auto-Ladeleitung         | 25 mm      |
|   | Netzleitung              | 25 mm      |
| Leitungsdurchmesser für Verschraubungen | Auto-Ladeleitung         | 6 - 13 mm  |
|   | Netzleitung              | 13 - 18 mm |
| Durchmesser Taster                      | 19 mm                    |            |
| Maximaler Phasenstrom                   | 16 A                     |            |
| Maximale Phasenzahl                     | 3-Phasig                 |            |
| Temperaturbereich                       | -25 bis +50°C            |            |

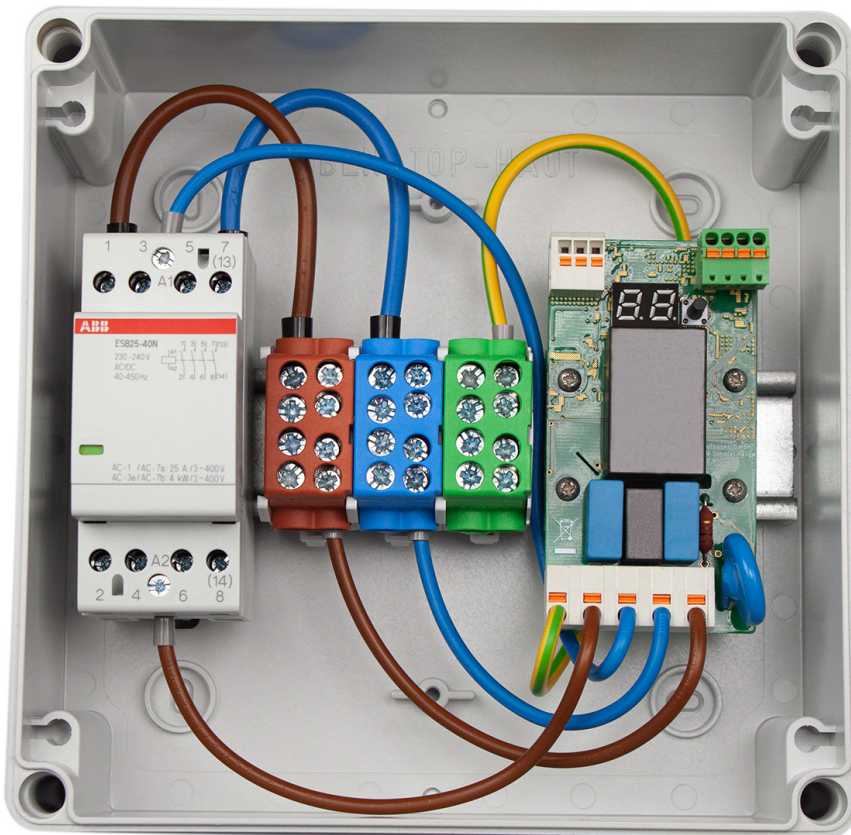


Außenmontage möglich. Schützen Sie das Gehäuse vor direkter Sonneneinstrahlung.

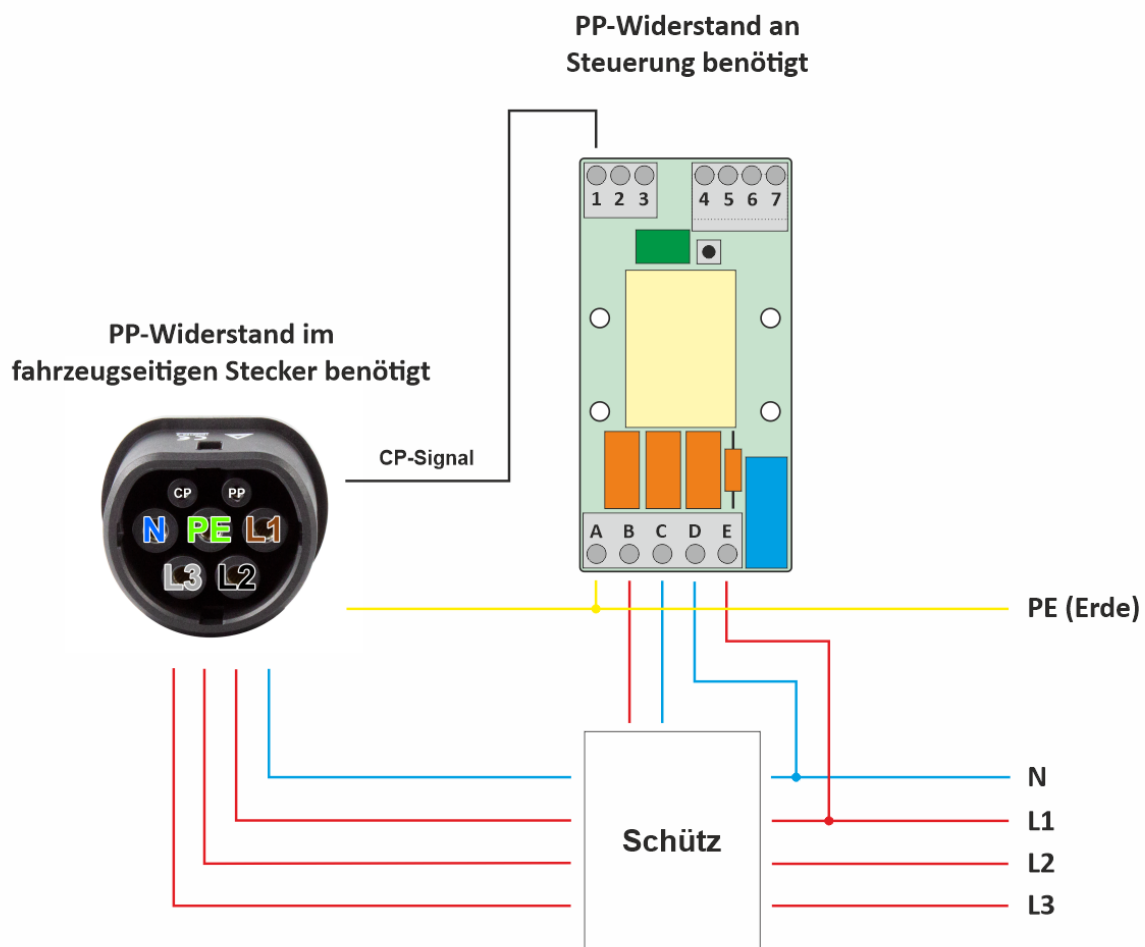
## Setumfang

- Gehäuse (zweiteilig) mit 4x Schrauben für Vorderseite und 4x Dichtkappen für Bohrungen der Wandaufnahme. Vorgebohrte Tasterdurchführung (Wenn nicht gewollt, bitte bei der Bestellung anmerken)
- EV SimpleCharge mit Stecker und Betriebsanleitung
- Widerstandsset bestehend aus 4 Widerständen für PP-Widerstand (13, 20, 32, 63 Ampere, siehe EV SimpleCharge)
- 2 Platinensockel für DIN 35mm Schiene, 4 Abstandhalter und 4 Schrauben
- Taster aus rostfreiem Edelstahl mit weißer Ring-LED mit Leitung (ca. 300 mm lang)
- 7 Leitungen, 2 davon 6qmm Leitungsquerschnitt
- Passende DIN-Schiene (35 mm) mit Verschraubung
- Ladeleitungsverschraubung
- Netzleitungsverschraubung
- Schütz (4-Kanal) mit 16 kW AC-1 Last (Drehstrom)
- 3 Leitungsklemmen für DIN-Schiene (grau, blau, grün)
- Muster-Aufbauanleitung

## Beispielhafter Aufbau



## Beispielhafter Aufbauplan



## Beispielhafte Aufbaubeschreibung

Ausgehend von einem dreiphasigen Netzanschluss werden die drei Phasen, der Nullleiter und die Erde vom Netz in das Gehäuse geführt. Zwei der drei Phasen werden direkt an das Schütz angeschlossen. Eine Phase, der Nullleiter und die Erde werden jeweils an eine Leitungsklemme angeschlossen. Mit den beiliegenden Leitungen (2.5 mm<sup>2</sup> Leitungsquerschnitt) wird die EV SimpleCharge Ladesteuerung abgehend von jeweils einer Leitungsklemme mit Phase, Nullleiter und Erde versorgt. Die auf die Leitungsklemmen geschaltete Phase und der Nullleiter werden mit den zwei enthaltenen 6mm<sup>2</sup> Leitungen jeweils von den Leitungsklemmen auf das Schütz gelegt, sodass dort drei Phasen (zwei davon direkt) und der Nullleiter abgeschlossen sind. Die Steuereingänge des Schützes werden mit der EV SimpleCharge Ladesteuerung und der Leitungsklemme des Nullleiters verbunden.

Drei Phasen und der Nullleiter der in das Gehäuse geführte Auto-Ladeleitung werden an das Schütz angeschlossen. Die Steuerleitung CP wird an EV SimpleCharge angeschlossen. Die Erde wird an die entsprechende Leitungsklemme angeschlossen. Abschließend wird der entsprechende Widerstand für den PP-Eingang der EV SimpleCharge Ladesteuerung gewählt (abhängig von verwendeter Auto-Ladeleitung, siehe Betriebsanleitung EV SimpleCharge) und angeschlossen.



Die Leitungen mit den langen Aderendhülsen werden mit den netzseitigen Klemmblöcken verschraubt.



Sollten Sie eine Lade-Dose planen, wird das PP-Signal der Ladesteuerung direkt an die Dose angeschlossen. Der Widerstand entfällt dann, da er sich im Ladeleitungsstecker (männlich, wallboxseitig) der benutzten Brückenleitung befindet.

## Beispielhafter Aufbauablauf

1. Verschrauben Sie die DIN-Schiene mit den beiliegenden kurzen Schrauben und den Unterlegscheiben auf die Stege des Gehäuses (bereits von uns vormontiert).
2. Falls eine Wandmontage durchgeführt werden soll, müssen die entsprechenden Löcher gebohrt, und das Gehäuse an der Wand befestigt werden. Benutzen Sie ggf. die beiliegenden Dichtkappen für das Abdichten der durchgebrochenen Wandbefestigungslöcher des Gehäuses.
3. Für die Leitungsverschraubungen der Netzleitung und der Ladeleitung müssen zwei Rundöffnungen gebohrt werden. Wir empfehlen dafür die Unterseite des Gehäuses (an Wand montiert), um den größtmöglichen Wasserschutz zu gewährleisten. Montieren Sie anschließend die Leitungsverschraubungen mit den Kontermuttern.
4. Montieren Sie die DIN-Schienen Halter (mit den Abstandshaltern) an die EV SimpleCharge Platine. Ziehen Sie die Schrauben nur leicht an.
5. Montieren Sie die drei Leitungsklemmen und EV SimpleCharge auf die DIN-Schiene.
6. Das Schütz kann über eine schwarze Klemme verfügen, die ggf. vor der Montage durch leichtes Ziehen gelöst werden muss. Nachdem das Schütz auf die Schiene gesetzt wurde, müssen Sie die Klemme wieder in Richtung Schiene schieben. Dafür wird sehr wenig Kraft benötigt.
7. Schließen Sie die beiliegenden Verbindungs-Leitungen nach Plan an. Achten Sie dabei unbedingt auf den Leiterquerschnitt der stromführenden Leitungen.
8. Schließen Sie die Ladeleitung und die Netzleitungen an.
9. Lesen Sie aufmerksam die Bedienungsanleitung von EV SimpleCharge für die Inbetriebnahme der Ladesteuerung.

10. Verschrauben Sie den Taster durch die vorgebohrte Öffnung mit dem Gehäuseteil. Schließen Sie ggf. den Taster mit integrierter LED an die Ladesteuerung an (Anode: rot, Kathode: blau, 2x Schwarz: Taster).

## Hinweise zur Entsorgung



### 1. Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten

Die durchgestrichene Mülltonne bedeutet, dass Sie gesetzlich verpflichtet sind, diese Geräte einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Die Entsorgung über die Restmülltonne oder die gelbe Tonne ist untersagt. Enthalten die Produkte Batterien oder Akkus, die nicht fest verbaut sind, müssen diese vor der Entsorgung entnommen und getrennt als Batterie entsorgt werden.

### 2. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten können diese im Rahmen der durch öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger eingerichteten und zur Verfügung stehenden Möglichkeiten der Rückgabe oder Sammlung von Altgeräten abgeben, damit eine ordnungsgemäße Entsorgung der Altgeräte sichergestellt ist. Unter dem folgenden Link besteht die Möglichkeit, sich ein Onlineverzeichnis der Sammel- und Rücknahmestellen anzuzeigen zu lassen: <https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen>

### 3. Datenschutz

Wir weisen alle Endnutzer von Elektro- und Elektronikaltgeräten darauf hin, dass Sie für das Löschen personenbezogener Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten selbst verantwortlich sind.

### 4. WEEE-Registrierungsnummer

Unter der Registrierungsnummer DE67983095 sind wir bei der stiftung elektro-altgeräte register, Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth als Hersteller von Elektro- und/ oder Elektronikgeräten registriert.

## Kontaktdaten

Pulsares GmbH  
Steinbreite 3  
31688 Nienstädt

Mail: [support@pulsares.de](mailto:support@pulsares.de)

Internet: [www.pulsares.de](http://www.pulsares.de)

Stand: 04.03.2021